



Zvláštní ustanovení

Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev třídy sajdkár a čtyřkolek

Číslo podniku: AČR 220/221
Místo podniku: Ředhošť
Datum pořádání: 30.8.2014

Přístup: od Prahy
Mezinárodní silnice: rychlost.silnice R7
Popis příjezdu: od Slaného po silnici č.18 do Mšených Lázní dále doleva
asi 6km směr Louny (příjezd do areálu z obce Ječovice)
Vypsane třídy: sajdkáry, čtyřkolky

TŘÍDA SAJKÁR

Mistrovství motocyklů kat.I., skupina B1, nad 350ccm do 750ccm 2dobé motory a až do 1000ccm maximálně pro 4dobé a 1válcové a 2válcové motory.
Pro jezdce od 17 let a spolujezdce od 16 let.
Barva tabulek: žlutý podklad a černé číslo

TŘÍDA ČTYŘKOLEK

Mistrovství motocyklů kat. II., skupina G, od 175ccm do 250ccm pro 2dobé motory a o objemu od 290ccm do 450ccm pro 4dobé motory od 14ti let a o objemu od 175ccm do 660ccm pro 2dobé motory a o objemu od 290ccm do 800ccm pro 4dobé motory od 15ti let.
Barva tabulek: žlutý podklad a černá čísla – MČR, zelený podklad a bílá čísla – PČR

1. TRATĚ

Název tratě: Auto Moto Areál Ředhošť
Délka tratě: 1800 m
Minimální šířka: 8 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: Automotoklub Evaň v AČR
Sídlo: Evaň 133 41002 Lovosice **IČ: 72061430**
Zodpovědná osoba: Vyšata Petr
Sekretariát podniku: areál Ředhošť
Zodpovědná osoba: ing. Libor Podlaha
Číslo telefonu/fax: 723433171
E-mail: lipo.385@seznam.cz

Otevřen: dne: 29.8.2014 od 17.00 hod.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Jiří Žák

Člen jury: Stanislav Štros

Tajemník jury: Vendula Vyšatová

Ředitel závodu: Jiří Tuček

Hlavní technický komisař: Václav Suchý

Tech. komisař: Ladislav Skolil, Josef Snop

Hlavní časoměřič: Bohuslav Vidlák

Činovník ŽP: Tomáš Cibrik

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu: Mudr. Pavel Rusý

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR – Příloha N 031, N 048.

4. PŘIHLÁŠKY

Uzávěrka přihlášek je dne30.8.2014..... Přihlášky jezdců musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR 2014 a musí být zaslány na adresu:

AMK Evaň v AČR, Evaň 133, Lovosice 41002

Pořadatel si vyhrazuje právo postihnout jezdce, kteří se nepřihlásili v řády stanoveném termínu, pokutou ve výši 0,- Kč splatnou při převzetí do závodu. Zvláštní ustanovení bude jezdcům k dispozici na oficiálních webových stránkách AČR

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem v 18,00 hod.
Místo srazu: u startovacího zařízení:

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu Mez. mistrovství ČR třídy sajdkár se mohou zúčastnit jezdci – držitelé mezinárodních licencí či národních licencí A a B (S – spolujezdci) pro motokros a vyššího typu (FIM, FIM Europe) vydaných prostřednictvím FMS AČR.

Závodu Mez. mistrovství ČR třídy čtyřkolek se mohou zúčastnit jezdci – držitelé mezinárodních či národních licencí A, B, C a vyššího typu FIM nebo FIM Europe pro motokros či enduro vydaných prostřednictvím FMS AČR.

Držitelé licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi pro motokros musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

Vklad do závodu MČR je 1300,- Kč za posádku, včetně poplatku za pojištění odpovědnosti jezdce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci.

7. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel. (dle nominace MČR)

8. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za

všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

Přednost musí být v každém případě dána oficiálnímu časovému programu podniku. V případě nutnosti může jury změnit/anulovat časový rozvrh doplňkových závodů, předvádění nebo vystoupení. Případný doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídicí se řády FMS AČR či mezinárodními řády.

9. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy FMS AČR. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla vPeruci....., které je vzdálené6.... km od parkoviště závodních strojů a je otevřeno v době od .8,00..... do18,00.... hodin.

10. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s řády FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Renomia 0013869817

11. KONTROLA A PROVĚŘENÍ:

Jezdec či motocykl/side/čtyřkolka, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtákní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 16 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

13. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORBČNÍ ROHOŽ“, o rozměru min. 160 x 100cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.).

14. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém

případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při poškození nebo ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

15. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

16. DEPO – PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

V.....Evani,..... dne15.8.2014.....

.....Jiří Tuček, v.r.....
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 15.8. 2014 pod číslem M 34 /2014

